

# Formation à la conduite du Dualski piloté / Tempo Duo

1. **Lieu et dates de la session :** ....., à COMBLOUX (74) (site modifiable selon l'enneigement).

2. **Public visé :** Toutes personnes en bonne condition physique et sportive ainsi qu'un sens des responsabilités leurs permettant d'apprécier les risques pour le passager dont elles auront la charge ayant plus de 16ans. Pour les personnes mineures ou en situation de handicap nous contacter.

3. **Prérequis :** ouvert aux titulaires d'un bon niveau de ski au moins équivalent à la classe 3 de l'enseignement du Ski Français (Descente en virages, godilles et trace directe perfectionnés, sur toutes neiges et sur tous types de pistes), si possible ayant déjà une expérience pratique.

#### 4. Objectifs pédagogiques :

Piloter un Dualski/Tempo Duo avec une personne handicapée comme passager, sans prérogative pédagogique

- ◆ Maîtriser les matériels, les notions de réglages, de maintenance, d'entretien et l'installation du skieur assis
- ◆ Maîtriser une Information générale sur les remontées mécaniques et utilisation des télésièges
- ◆ Piloter un Dualski/Tempo Duo et prendre les remontées mécaniques
- ◆ Avoir des notions sur la réglementation et l'évacuation verticale

#### 5. Déroulé pédagogique et durée : 21 heures en 3 journées

	9h – 12h	12–13h	13h – 17h
J 1	Accueil - Test d'évaluation échange et constitution binôme Présentation du matériel Initiation au pilotage du Dualski piloté/Tempo Duo Feed-back avec les stagiaires	Repas	Prise de télésiège en charge Règlementation des RM Feed-back et point sur la journée
J 2	Continuité progression au pilotage Feed-back avec les stagiaires	Repas	Approfondissement de la pratique Théorie médicale Feed-back avec les stagiaires
J 3	Topo installation du passager Approfondissement de la pratique avec passager attaché Feed-back avec les stagiaires	Repas	Approfondissement de la pratique avec passager attaché Théorie cadre d'utilisation de la machine Feed-back / Bilan formation

6. **Tarif : 465 €** pour les frais pédagogiques par inscrit pour la session (hors hébergement/repas et autres frais personnels), sans le forfait de remontées mécaniques (prévoir les cartes professionnelles éventuelles). Ce montant comprend 450€ de frais pédagogiques de la formation et 15€ d'édition de la carte par le fabricant. A cela il faudra rajouter les frais de forfaits de remontées mécaniques journalier de la station.

7. **Participants :** 3 à 14 stagiaires pour 1 à 2 formateurs.

8. **Modalités :** présentielle sur le lieu de formation indiqué dans l'alinéa 1.

Compléter et retourner la feuille d'inscription par mail, et par courrier avec l'ensemble des documents demandés. Le stagiaire recevra une convocation indiquant le lieu et l'heure précis du rendez-vous par mail. L'association se réserve le droit d'annuler la session si les conditions l'imposent (dont : conditions d'enneigement trop insuffisantes, nombre de candidats insuffisant). La journée est consacrée à la pratique sur la neige, les aspects théoriques étant traités en fin de journée.

9. **Matériel nécessaire :** Tout le matériel spécifique est fourni gratuitement ainsi que le manuel du fabricant. Chacun doit amener son équipement personnel pour la glisse (vêtements chauds, casque, gants,...) ainsi que son équipement pour la pratique du ski : chaussures de ski et ses skis mesurant entre 140 et 150cm si possible (nous pouvons vous en prêter sur demande).

10. **Modalités de suivi, d'évaluation :** Evaluation et feedback par le formateur tout au long de la formation et à l'issue de la formation.

11. **Sanction de la formation :** Délivrance d'une attestation de formation. Si le stagiaire possède le niveau requis pour piloter la machine en autonomie il obtiendra une carte d'accréditation délivrée par le fabricant de la machine.

12. **Méthode pédagogique :** Entraînement au pilotage du Dualski piloté/Tempo Duo sur les pistes avec un moniteur  
Etude des aspects médicaux du handicap sur la pratique et du manuel du fabricant de la machine

13. **Délais inscription :** retour du dossier d'inscription complet 2 semaines avant le début de la formation. Hors délai nous contacter.

**Contact :** Loisirs Assis Evasion, 266 impasse Boesna 74190 Passy – [www.loisirs-assis-evasion.com](http://www.loisirs-assis-evasion.com) - 06 73 39 81 78

Responsable pédagogique : Frédéric BOUNIOL - [contact@loisirs-assis-evasion.com](mailto:contact@loisirs-assis-evasion.com)

Responsable administratif : Muriel LANDSMANN GOBBER - [muriellandsmann-lae@yahoo.fr](mailto:muriellandsmann-lae@yahoo.fr)



# Devis de formation

**Bénéficiaire:** .....

## Intitulé de la formation :

Formation au pilotage du Dualski piloté®/Tempo Duo

## Accès :

Les personnes titulaires d'un bon niveau de ski au moins équivalent à la classe 3 de l'enseignement du Ski Français (Descente en virages, godilles et trace directe perfectionnés, sur toutes neiges et sur tous types de pistes), si possible ayant déjà une expérience pratique.

## Objectif :

Capacité à piloter un Dualski/Tempo Duo avec une personne handicapée comme passager, sur les pistes et aux remontées mécaniques, sans prérogatives pédagogiques.

## Durée, dates et lieu :

21 heures organisées en 3 journées, le....., à COMBLOUX.

## Contenus

Piloter un Dualski/Tempo Duo avec une personne handicapée comme passager, sans prérogative pédagogique

- ◆ Maîtriser les matériels, les notions de réglages, de maintenance, d'entretien et l'installation du skieur assis
- ◆ Maîtriser une Information générale sur les remontées mécaniques et utilisation des télésièges
- ◆ Piloter un Dualski/Tempo Duo et prendre les remontées mécaniques
- ◆ Avoir des notions sur la réglementation et l'évacuation verticale

## Emploi du temps :

	9h – 12h	12–13h	13h – 17h
J 1	Accueil - Test d'évaluation échange et constitution binôme Présentation du matériel Initiation au pilotage du Dualski piloté/Tempo Duo Feed-back avec les stagiaires	Repas	Prise de télésiège en charge Règlementation des RM Feed-back et point sur la journée
J 2	Continuité progression au pilotage Feed-back avec les stagiaires	Repas	Approfondissement de la pratique Théorie médicale Feed-back avec les stagiaires
J 3	Topo installation du passager Approfondissement de la pratique avec passager attaché Feed-back avec les stagiaires	Repas	Approfondissement de la pratique avec passager attaché Théorie cadre d'utilisation de la machine Feed-back / Bilan formation

## Frais pédagogiques :

Les frais pédagogiques sont de 465 € par stagiaire comprenant les 15€ pour la réalisation de la carte par le fabricant ; chacun pourvoit en sus et par lui-même à ses déplacements, hébergement et restauration. Les frais de remontées mécaniques ne sont pas inclus.

## Organisation de la formation :

Elle sera assurée par un formateur de l'association Loisirs Assis Evasion ; le matériel adapté est fourni. La journée est consacrée à la pratique sur la neige, les aspects théoriques étant traités en fin de journée. Une convocation vous sera adressée par mail environ une semaine avant la formation.

## Modalités d'inscription :

Télécharger la fiche d'inscription et la retourner complétée et retourner par mail, et par courrier avec l'ensemble des documents demandés. Le stagiaire recevra une convocation indiquant le lieu et l'heure précis du rendez-vous par mail. L'association se réserve le droit d'annuler la session si les conditions l'imposent (dont : conditions d'enneigement trop insuffisantes, nombre de candidats insuffisant).

## Contact:

Loisirs Assis Evasion, 266 impasse Boesna 74190 Passy – [www.loisirs-assis-evasion.com](http://www.loisirs-assis-evasion.com) - 06 73 39 81 78

Responsable pédagogique : Frédéric BOUNIOL - [contact@loisirs-assis-evasion.com](mailto:contact@loisirs-assis-evasion.com)

Responsable administratif : Muriel LANDSMANN GOBBER - [muriellandsmann-lae@yahoo.fr](mailto:muriellandsmann-lae@yahoo.fr)

Statut : Association Loi 1901, Agréée Jeunesse&Sports n° 74S0604, N° Siret 448 412 866 00015

Organisme de formation enregistré sous le N° 82 74 02365 74, **cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'état.**

Passy, 28 juin 2024

Le Directeur de Loisirs Assis Evasion,  
Frédéric BOUNIOL.