



Qualification au pilotage du Tandemski et Tandem'flex Tessier

Note préliminaire : le Tandemski®/Tandem'flex est un appareil piloté, portant le passager et le pilote, destiné aux personnes entièrement dépendantes sur la neige (ne pas confondre avec d'autres fauteuils parfois assistés par un skieur ayant ses propres skis : Gms®, Dual-ski®, Bi-Unique® etc.) ; le pilotage du Tandemski est l'objet unique de la présente formation qualifiante, réglementairement obligatoire à son utilisation en stations.

1. Lieu et dates de la session :

COMBLOUX (74), du 16 au 20 décembre 2024 et du 6 au 10 janvier 2025.

2. Public visé :

Ouvert à toutes les personnes en bonnes conditions physiques mais de préférence aux skieurs débrouillés.

3. Objectifs pédagogiques : Obtenir l'attestation de capacité obligatoire pour le pilotage du TST/TF en stations, en étant capable de :

- Piloter un Tandemski/Tandem'Flex avec aisance et sécurité, et utilisation des télésièges.
- Maîtriser la maintenance nécessaire au Tandemski/Tandem'Flex.
- Être à l'écoute de la personne handicapée et prendre des précautions en rapport à son handicap.
- Maîtriser les connaissances concernant les aspects réglementaires, de tous ordres.

4. Emploi du temps type, en 2 fois cinq jours : 73 heures en 10 jours

○ Première partie (5 jours)

Objectifs généraux : Appréhender les techniques de bases du tandem ski sur pistes faciles.

| | 9h – 12h | 12–13h | 13h – 16h30 | 17h – 18h |
|-----|---|--------|---|--|
| J 1 | Accueil Présentation du matériel. Premières évolutions en traces directe avec freins et serpentines, sans inclinaison du guidon | Repas | Prise du télésiège débrayable à vide ; Virage de base Une descente chacun | Gestion administrative Théorie |
| J 2 | Affinement de la technique de virages de base | Repas | Prise de télésiège débrayable 4 places en charge | Feed-back terrain des 2 premiers jours |
| J 3 | Technique de double prise de carre ; Introduction de celle-ci dans le virage de base | Repas | Prise de télésiège 3 places à pinces fixes | Cadre des relations avec les stations |
| J 4 | Affinement de la technique de double prise de carre | Repas | Travail sur les traversées en glisse maximum | Sécurité des remontées mécaniques |
| J 5 | Affinement des virages et des conduites sur pistes faciles. Notions de dérapage. | Repas | Bilan de stage première semaine | Fin de stage |

L'organisation du déroulé pédagogique peut varier en fonction des conditions météorologiques

○ Deuxième partie (5 jours)

Objectifs généraux : Perfectionnement des éléments techniques de la première semaine. Augmentation de la pente. Gestion du stress. Apprentissage des éléments techniques de performance.



| | 9h – 12h | 12–13h | 13h – 16h30 | 17h – 18h |
|-----|---|--------|---|--|
| J 1 | Remise en situation ; Récapitulatif des éléments techniques de la première semaine | Repas | Prise télésiège 4 places tapis roulant | Connaissances des différents handicaps |
| J 2 | Affinement des conduites ; Priorité confort du passager | Repas | Télésiège 6 places débrayable ; Travail sur la fluidité de l'évolution | Installation de la personne handicapée dans le matériel adapté |
| J 3 | Affinement des dérapages ; Virages pendulaires en pente raide | Repas | Travail des éléments vus le matin dans différentes qualités de neige | Entretien du matériel |
| J 4 | Piste raide : Sécurité et gestion du stress | Repas | Suite du travail en pente raide | Bilan de la formation avec les stagiaires. Bilan des formateurs sur l'obtention de la capacité au pilotage du tandem |
| J 5 | Affinement des techniques de pilotage ; Priorité au confort du passager | Repas | Bilan de stage deuxième semaine | Fin de stage |

L'organisation du déroulé pédagogique peut varier en fonction des conditions météorologiques.

5. **Tarif : 1500 €** (hors hébergement/repas et forfaits de remontées mécaniques) par inscrit pour la session, comprenant le prêt des Tandemski/Tandem'Flex, et le manuel pédagogique.
6. **Participants** : 4 à 14 stagiaires pour 1 à 3 formateurs.
7. **Modalités** : présentielle sur le lieu de formation indiqué dans l'alinéa 1.

Compléter et retourner la feuille d'inscription par mail et par courrier avec l'ensemble des documents demandés. Le stagiaire recevra une convocation indiquant le lieu et l'heure précis du rendez-vous par mail. L'association se réserve le droit d'annuler la session si les conditions l'imposent (dont : conditions d'enneigement trop insuffisantes, nombre de candidats insuffisant).

8. **Matériel nécessaire** : Tout le matériel spécifique est fourni gratuitement ainsi que le manuel du fabricant, mais chacun amène son **équipement personnel** pour la glisse (vêtements chauds, casque, gants,...) dont des **chaussures pour la conduite du TANDEMSKI® TANDEM'FLEX®** prévoir obligatoirement des chaussures de snowboard pour les **pointures jusqu'au 45** (au-delà de 46 et en deçà du 36 nous contacter) de façon à chausser correctement les palettes de frein du TANDEMSKI® TANDEM'FLEX® le pilotage est impossible en chaussures de ski habituelles. Prévoir **une clé de 13** (plate ou à pipe) pour les réglages du matériel.
9. **Modalités de suivi, d'évaluation** : Evaluation et feedback par le formateur tout au long de la formation et à l'issue de la formation.
10. **Sanction de la formation** : Délivrance d'une attestation de formation et d'un certificat de réalisation. Si le stagiaire possède le niveau requis pour piloter la machine en autonomie il obtiendra une carte d'accréditation délivrée par le fabricant de la machine.
11. **Méthode pédagogique** : Entraînement au pilotage du Tandemski/Tandem'Flex sur les pistes avec un moniteur. Etude des aspects médicaux du handicap sur la pratique et du manuel du fabricant de la machine
12. **Délais inscription** : retour du dossier d'inscription complet à partir du 10/11/2024 et jusqu'à 15 jours avant la date de la session. Hors délai nous contacter.

Contact : Loisirs Assis Evasion, 266 impasse Boesna 74190 Passy – www.loisirs-assis-evasion.com - 06 73 39 81 78

Responsable pédagogique : Frédéric BOUNIOL - contact@loisirs-assis-evasion.com

Responsable administratif : Muriel LANDSMANN GOBBER - muriellandsmann-lae@yahoo.fr

Passy, novembre 2024.



Devis et plan de formation

Bénéficiaire:

Intitulé de la formation :

Qualification au pilotage du Tandemski®/Tandem'flex

Type de formation :

Ouvert à tous, mais de préférence aux skieurs débrouillés.

Durée :

73 heures

Lieu et Dates :

COMBLOUX (74), du 16 au 20 décembre 2024 et du 6 au 10 janvier 2025

13. Objectifs pédagogiques :

14. Obtenir l'attestation de capacité obligatoire pour le pilotage du TST/TF en stations, en étant capable de :

- Piloter un Tandemski/Tandem'Flex avec aisance et sécurité, et utilisation des télésièges.
- Maîtriser la maintenance nécessaire au Tandemski/Tandem'Flex.
- Être à l'écoute de la personne handicapée et prendre des précautions en rapport à son handicap.
- Maîtriser les connaissances concernant les aspects réglementaires, de tous ordres.

Emploi du temps type, en 2 fois cinq jours : 73 heures en 10 jours

○ Première partie (5 jours)

Objectifs généraux : Appréhender les techniques de bases du tandem ski sur pistes faciles.

| | 9h – 12h | 12–13h | 13h – 16h30 | 17h – 18h |
|-----|---|--------|---|--|
| J 1 | Accueil Présentation du matériel. Premières évolutions en traces directe avec freins et serpentines, sans inclinaison du guidon | Repas | Prise du télésiège débrayable à vide ; Virage de base Une descente chacun | Gestion administrative Théorie |
| J 2 | Affinement de la technique de virages de base | Repas | Prise de télésiège débrayable 4 places en charge | Feed-back terrain des 2 premiers jours |
| J 3 | Technique de double prise de carre ; Introduction de celle-ci dans le virage de base | Repas | Prise de télésiège 3 places à pinces fixes | Cadre des relations avec les stations |
| J 4 | Affinement de la technique de double prise de carre | Repas | Travail sur les traversées en glisse maximum | Sécurité des remontées mécaniques |
| J 5 | Affinement des virages et des conduites sur pistes faciles. Notions de dérapage. | Repas | Bilan de stage première semaine | Fin de stage |

L'organisation du déroulé pédagogique peut varier en fonction des conditions météorologiques.



o Deuxième partie (5 jours)

Objectifs généraux : Perfectionnement des éléments techniques de la première semaine. Augmentation de la pente. Gestion du stress. Apprentissage des éléments techniques de performance.

| | 9h – 12h | 12–13h | 13h – 16h30 | 17h – 18h |
|-----|---|--------|---|--|
| J 1 | Remise en situation ; Récapitulatif des éléments techniques de la première semaine | Repas | Prise télésiège 4 places tapis roulant | Connaissances des différents handicaps |
| J 2 | Affinement des conduites ; Priorité confort du passager | Repas | Télésiège 6 places débrayable ; Travail sur la fluidité de l'évolution | Installation de la personne handicapée dans le matériel adapté |
| J 3 | Affinement des dérapages ; Virages pendulaires en pente raide | Repas | Travail des éléments vus le matin dans différentes qualités de neige | Entretien du matériel |
| J 4 | Piste raide : Sécurité et gestion du stress | Repas | Suite du travail en pente raide | Bilan de la formation avec les stagiaires. Bilan des formateurs sur l'obtention de la capacité au pilotage du tandem |
| J 5 | Affinement des techniques de pilotage ; Priorité au confort du passager | Repas | Bilan de stage deuxième semaine | Fin de stage |

L'organisation du déroulé pédagogique peut varier en fonction des conditions météorologiques.

Devis (Frais pédagogiques) :

1500 € pour les 73 heures de formation, **non soumis à la TVA**, comprenant la présence du (des) formateur(s), le prêt du Tandemski ou Tandem'Flex et la fourniture du manuel pédagogique. Les frais de remontées et l'hébergement/restauration ne sont pas compris.

Organisation :

LOISIRS ASSIS EVASION

Statut : Association Loi 1901, Agréée Jeunesse&Sports n° 74S0604, N° Siret 448 412 866 00015

Adresse : 266 Impasse de Boesna, 74190 PASSY e-mail : muriellandsmann-lae@yahoo.fr

Organisme de formation enregistré sous le N° 82 74 02365 74, cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'état.

Passy, novembre 2024

Le Directeur de Loisirs Assis Evasion,
Frédéric BOUNIOL.